

**UNIVERSIDAD PRIVADA SAN JUAN BAUTISTA**  
**ESCUELA DE POSGRADO**



**RECURSOS IMPUGNATORIOS DILATORIOS INTERPUESTOS  
POR LAS PROCURADURÍAS PÚBLICAS Y PROCESOS  
CONTENCIOSOS ADMINISTRATIVOS EN MATERIA DE  
TRANSPORTE, 2020**

**TRABAJO DE INVESTIGACION**

**PARA OPTAR EL GRADO ACADÉMICO DE MAESTRO EN:  
DERECHO ADMINISTRATIVO Y GESTIÓN PÚBLICA**

**PRESENTADO POR LOS BACHILLERES  
PARRA SULLCACORI BETSY  
ESPINOZA ANGULO STHEFANY**

**LIMA – PERÚ**

**2023**

**INFORME DE VERIFICACIÓN DE SOFTWARE ANTIPLAGIO**

**FECHA: 18 /08/ 23**

**NOMBRE DEL AUTOR (A) (ES): ESPINOZA ANGULO STHEFANY VALHERYN**

**PARRA SULLCACORI BETSY**

**ASESOR (A):JUAN JULIO ROJAS ELERA**

**TIPO DE PROINVESTIGACIÓN:**

- PROYECTO ( )
- TRABAJO DE INVESTIGACIÓN ( X )
- TESIS ( )
- TRABAJO ACADÉMICO ( )
- ARTICULO CIENTIFICO ( )
- OTROS ( )
- 

INFORMAMOS QUE SOMOS PROPIETARIOS (AS) DE LA INVESTIGACIÓN VERIFICADA POR EL SOFTWARE ANTIPLAGIO TURNITIN, EL MISMO TIENE EL SIGUIENTE TÍTULO:

**“RECURSOS MPUGNATORIOS DILATORIOS INTERPUESTOS POR LAS PROCURADURIAS PUBLICAS Y PROCESOS CONTENCIOSOS ADMINISTRATIVOS EN MATERIA DE TRANSPORTE-2020”**

**CULMINADA LA VERIFICACIÓN SE OBTUVO EL SIGUIENTE PORCENTAJE DE: 5 %**

**Conformidad Autores:**



**STHEFANY ESPINOZA ANGULO  
DNI:72130641.  
Huella**

**Conformidad Asesor:**



**JUAN JULIO ROJAS ELERA  
DNI: 25578881**



**BETSY PARRA SULLCACORI  
DNI: 46576657  
Huella**



# TESIS1

## INFORME DE ORIGINALIDAD

<b>5%</b>	<b>5%</b>	<b>0%</b>	<b>2%</b>
INDICE DE SIMILITUD	FUENTES DE INTERNET	PUBLICACIONES	TRABAJOS DEL ESTUDIANTE

## FUENTES PRIMARIAS

<b>1</b>	<b>scc.pj.gob.pe</b> Fuente de Internet	<b>3%</b>
<b>2</b>	<b>hdl.handle.net</b> Fuente de Internet	<b>2%</b>
<b>3</b>	<b>www.scribd.com</b> Fuente de Internet	<b>1%</b>

Excluir citas      Activo

Excluir bibliografía      Activo

Excluir coincidencias      < 1%

## RESUMEN

El objetivo de la presente investigación fue analizar la relación de los recursos impugnatorios dilatorios interpuestos por las procuradurías públicas y los procesos contenciosos administrativos en materia de transporte, 2020.

El método de la presente investigación fue científico, tipo básica no experimental, de naturaleza descriptiva; a través de la observación y análisis documental 15 casos de procesos judiciales (sentencias de 1ra y 2da instancia). en la observación y análisis documental. en materia de transporte, de esta manera se determinó los resultados. Para el cual se realizaron: la confiabilidad se aplicó el coeficiente KR20, evaluar los ítems dicótomos.

Los resultados muestran en la revisión de los 15 expedientes, que se relacionan ambas variables, el 53% mostro Alto en cuanto a los recursos impugnatorios dilatorios, seguido por el 33% como Medio y 13% como Bajo. En cuanto a los procesos contenciosos administrativos el 73% mostro Alto, seguido poreal 20% como Medio y 7% como Bajo.

Se concluye que existe una relación significativa entre los recursos impugnatorios dilatorios interpuestos por las procuradurías públicas y los procesos contenciosos administrativos, según la probabilidad de ,604. Por otro lado, los recursos impugnatorios dilatorios son empleados para solicitar la revisión, anulación y o vocación, total o parcialmente un acto, previsto por el Código Procesal Penal, sin embargo, se da satisfacción jurídica a las pretensiones de los administrados en los procesos contenciosos administrativos en materia de transporte.

Palabras Clave: Recursos impugnatorios dilatorios, proceso judicial, procuradurías públicas, procesos contenciosos administrativos, transporte.